中華郵政掛號立券按照總包寄送之報紙

中華民國十九年一月十五日星

弗叁陸玖號

四民 以府文官處 印觸局印行

A STATE OF THE PARTY OF THE PAR



第六四

六

第一百百	第一百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百百	一百百百	第			第一		第九十		第九十			第九十		第九十			· Qq	第九十		第九十		第九十				第九十			第九十		第九	1.4	第八十	际	The second second
零四條	零三條	\$ 二 條	二節			百條		九條		八條			七條		一六條				五條		四條		一三條			,	一二條		3	一條	And the second	十條		九光條	商去	
於本身不得已之事由旅客於發航前得給付	長遮依船票所載	之善豊・除	旅各運送	自	給人、	貨證券之發給人	失或損害、不	經船長或運	貨物之滅失或損	運人於載貨證券	前項不負責之主	有人運送人不負	不可歸責於船舶	貨物所得運費四	解除契約	費、	費等於約定	費較低於約定	舶在航海中遭	應付全部運費	舶在航海中、	爲去航及歸航之	發航後、因不	投棄之。	項貨物、在航海	應付最高額之運	長發見未經報	規定	或危害海員或旅	送人對於禁運及	所有人為免除	舶所有人、應	載貨證券準用	民法第六百二十	(賣 → 100~ ▲ 100・1	法規
能三	旅客得知	と規		中所	之各連	依載	0	同	不負責任	報貨	· 應負果	•	人運送	110	全部運	運人負	•	者、託	不能航		事故而	达、託運	不	Ī	時		•	天	健康者	物	任	於		第六百	Alice	
· 道 送 人 得 請 求 票 、 解 除 契 約 。 他 日 因 日	小契約。如有損害、 」的地。	維用關於貨物運		滅失、	之行為、應召	券所記載應爲之行		支載時、船舶所有人		之性質或價值時、 海	心之責。		以其代理人之事由所		·得扣除運送人出		負擔任何費用。	兩運費差額ウ	貨物仍由船長部		如託連人於	負擔去航運費。	目的地而將原裝作		禁物、或其性所	並得請求賠償。	載港將其起陸、或	之損害	0	、應拒絕之。其作	時、應負舉證	有安全		十條及第六百四十九		
原四分之 一次 疾病	业得請求賠償。	~規定。	*	責任。	證之責。但	M、均應負責。		蚁運送人、對於其貨物		达人或船舶所有人對於			致之滅失或損害。船舶		此減省費用之全部及另		如新運費較高於約定之	牛數。	法運到目的地時、如其	500	到達目的地前提取貨物	grave a	物運囘時、縱其船舶約		止以發生損害者 、船長		<u></u> 	• •		物之性質、足以毀損船		0		條、關於提單之規定、		**

者、仍應給付全部票價。 整票價、其田疾病上陸或死亡時、 部票價、其田疾病上陸或死亡時、 部票價、其田疾病上陸或死亡時、 起利於繼承人之方法處置之。 長應設法將旅客運送至目的地。 最應設法將旅客運送至目的地。 是應設法將旅客運送至目的地。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定處理之。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中之規定。 中心。 中心。 中心。 中心。 中心。 中心。 中心。 中心

第第第 百百百百 九八七條條 對違盡船及四三二一關前道船因前 沅

胎員旅空 一範圍內 以其他危難之

物、施以、助或撈救而有效果心中以下有具徒刑、或拘役。

第第第第

六五四三條條條 到於船舶之一之数助成

本	省之費用、應扣除之。	© Control of the cont
本對於他船舶海員及產客、應盡力救助。 本對於他船舶海員及產客、應盡力救助。 本對於他船舶海員及產客、應盡力救助。 李寶性於難之處所。 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留。 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留。 第七章 共同海損 「百二十九條 稱共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及積貨。共同危險所爲處分一百二十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利下關係人之過失所致之損害及費用其他關于一百二十一條 裝載於甲板上之貨物經費棄者、不認為共同海損。但其裝載為航運種類或不可主十一條 裝載於甲板上之貨物經費棄者、不認為共同海損。但其裝載為航運種類或不可主十一條 裝載於甲板上之貨物經費業者、不認為共同海損。但其裝載為航運種類或不可主十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無載貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無數貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無數貨證券、亦無船長收據之貨物或未記載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無數貨證券、亦無船長收據之貨物或未配載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無數貨證券、亦無船上收據之貨物或未配載於屬具目錄之屬具、經投藥者 「百二十二條 無數於一方,以上,以上,以上,以上,以上,,以上,,以上,,以上,,以上,,以上,,以上	運費因積貨之滅失或指 1致減少 全無者、認為共同海損。但運送人因此減	第一百三十三路
一百三十二條 無載貨證券、亦無船長也據之貨物或未記載於屬具目蘇之屬具、經投棄者一百三十一條 無數貨證券、亦無船長也據之寬所。 等工學生之與主之。但對於一方之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留。 等工學生之類害、及費用。 一百三十一條 稱共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及積貨之共同危險所為處分一百三十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利害關係人之過失所致之損害及費用其他關于一百三十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利害關係人之過失所致之損害及費用其他關于一百三十條 医骶前或管管之。但對於固有瑕疵、或過失之負責人、得請求償還。 一百三十一條 輕於甲板上之貨物經設棄者、不認為共同海損。但其裝載為航運種類或充資工工作。 其實物、者經濟教、仍應分擔共同海損。但其裝載為航運種類或充資的質數,者經濟教、仍應分擔共同海損。 章文學生之損害、及費用。 章文學生之損害、及費用。 首接發生之損害、及費用。 首接發生之損害、及費用。 一百三十一條 無數貨證券、亦無船長也據之貨物或未記載於屬具目蘇之屬具、經投棄者 前項貨物、者經濟教、仍應分擔共同海損。 章文學是一百三十二條 無數貨證券、亦無船長也據之貨物或未記載於屬具目蘇之屬具、經投棄者 前項貨物、者經濟教、仍應分擔共同海損。	不認為共同海損。但經過救、仍然分擔共	
本	無載貨證券、亦無船長以據之貨物或未記	-
本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 本 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 章 共同海損 有 三 十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利下關係人之過失所致之損害及費用其他關係 有 有 三 十條 因	項貨物、若經撈救 「應分擔」同海損	
一百三十一條 裝載於甲板上之貨物經投棄者、不認為共同海損。但其裝載為航運種類或充一百三十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利害關係人之過失所致之損害及費用其他關係之章 共同海損 "與一項之規定者、處五年以下有期徒刑。" 第七章 共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及積貨之共同危險所為處分一百三十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利害關係人之過失所致之損害及費用其他關係之章 共同海損 "政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政治,政	許者、不在此限	
一百三十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利压關係人之過失所致之損害及費用其他關係 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留。 等七章 共同海損 不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留。 第七章 共同海損 一百二十九條 稱共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及積貨之共同危險所為處分直接發生之損害、及費用。 直接發生之損害、及費用。 人仍應分擔之。但對於固有瑕疵、或過失之負責人、得請求償還。	裝載於甲板上之貨物經及棄者、不認	
一百二十條 因船舶或貨物固有瑕疵、或因利而關係人之過失所致之損害及費用其他關係 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留 。 等七章 共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及船籍港、並開來及開往之處 。 第七章 共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及船籍港、並開來及開往之處 發生災難之處所。 第七章 共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及船籍港、並開來及開往之處 發生災難之處所。 道接發生之損害、及費用。 直接發生之損害、及費用。	之。但對於 山有瑕疵 或過失	
本	條 因船舶或貨物固有瑕疵 或因利 關係人	一百三十
一百二十九條 稱共同海損者、謂在海難中、船長為避免船舶及積貨之共同危險所為處分一名。 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。 第七章 共同海損 孫有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留等 共同海損	損害、及門川。	
等七章 共同海損 第七章 共同海損 第七章 共同海損 第七章 共同海損	而共同海損者、謂在海與中、船上為避免船舶及積貨。共同危險所為處分下	
達反第一項之規定者、處五年以下有期徒刑。 各該船長、應於可能範圍內、將其船舶名稱及船籍港、並開來及開往之處發生災難之處所。 。	損	七章
各該船長、應於可能範圍內、將其船舶名稱及船籍港、並開來及開往之處。各該船長、應有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留意。對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。	反第一項之規定者 處五年以 有期	
各該船長、應於可能範圍內、將其船舶名稱及船籍港、並開來及開往之處一發生災難之處所。 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留意,對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。	於他船舶	
發生災難之處所。 各該船長、除有不可抗力之情形外、在未確知繼續救助為無益前、應停留 、對於他船舶海員及旅客、應盡力救助。	於可能阻固內、將一船舶名稱及船籍港、並開來及開往之處	
各該船長、除有不可抗力之情形外、在、對於他船舶海員及旅谷、應盡力救助	所。	
對於他船舶海員及派各、應盡力救助。	有不可抗力之情形外、在	
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	他船舶海員及一谷、應盡力救助	
一百一十八條 船舶碰撞後、各碰撞船站之船長 於不甚危害其船舶	船舶碰撞後、各碰	第一百二十八條
第一百二十七條經以正當理由拒絕施救、而仍强為施救者、不得請求報酬。	經以正當理由拒絕施拉·而仍强為施救者	一百二十

分	第一百四十二條利		第一百四十一条	院	第一百四十條	A towns	第一百三十九條船	擔		1150	第一百三七八條		第一百三十七條		載	第一百三十六條	打	第一百三十五條	一百二十四條
於關係	利害關係人於受分擔後		長對於未凊賞分擔	定之。	同海損之計算、由	投	上所備糧食、武	之價	明之價值、多於	失或	貨物、	關於積	同海損之損害額	用。	、卸載時之價格	之分擔	、由各	同海損、應以所存	综及
。但得	、復得世		之貨物	¥		रंगेट	員之大		之價件	聲叫	載時代	格	地		價格 。	、船舶	舌關係	1	重物
受損害及復得之	船舶或貨物之全部或	3	行人、得留置其貨物		議定之	山各關	1	44	其滅失或損害。	價值為準。 分擔額	不實之	因滅	之船舶價格、	ż	積貨之價格、應	地、到達時之價	之。	、貨之價格· 及連費	經
用、扣除之。	部者、應		。但提供增保者不在此一		以·由商事公斷處或法		小李皆不分擔海損。	* 2.	少實在之價值為準。 分	實在之價值為準	價值少於實	之費用。	載地	*	山除因滅失無須支付之	心為價格、積貨、以卸		一件額·與共同海損之	不認爲共同海損。

第一百五十條	第一百四十九條	第一百四十八條		第一百四十六條	第一百四十三條 海
保 吸 人 對 於 保 險 之 規 定 、 更 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	但一员人得將其所保之除一位日的港起陸之時、為其一時也是的港超陸之時、為其一時	幣估價之物·而風係人、皆得向保險	保險責任開始之門口保險責任開始之門口	照於海上保險之性質。 照於海上保險、本章無 原契約應以書面為之 一 高事人之姓名及住 所保危險、本章無 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	正 供 原 負 分 擔 義 務 之 人 、 行 安
西海上 明事變及災害所生之	他人為一保險。	外、關係船舶及其屬具、自船舶起錨于航海危險者、皆得為保險之標的物力航水保險單之謄本。	及保險期。	定者、適用保險法之規定。	自計算確定之日起、經過一年付其存留物而免分担海損之五
一次失損害及費用負其	自作物離陸之時以迄於其	自船舶起鐵或解纜之時以險之標的物。			不行使而消滅。

	~ 額視爲保險價額。	
利得之保	之到達時相	第一百六十條
而其鄉、未經約定	爲保險標的、	
爲相常一運費	時、以卻載時卸載一品	
契約中一載明	運費之保險·以三法	第一百五十九條
得爲但《價額	保險費、及可期待一利	10.00
地、特人時之	於貨物之保險、以取	一百五十八
人責任風始時之	於船舶之保險、以一碗	第一百五十七條
	限。	
人破產時、得解除契約、但以保險人不提供擔保者	保人或被保險人於黑險	第一百五十六條
	0	
籍、即一知於保險人。不為	應將該船舶之名稱及	
船舶者要保人或被保險人於知其已	保	第一百五十五條
之安全儿達者、	滅失或保險人已知品	
經證明在契約訂立前、要保人或	危險之有無爲保險不	一百五十四
代理人重大過	保人或被保險人	第一百五十三條
华 數 。	人得請求約定保險	· ·
歸責於《保人或被保險	於危險發生前、因	一百五
對之訂定外、保	爭之危險、除契約	第一百五十一條
	近任。	

	第一百六十六條	第一百六十五條							第一百六十四條					第一百六十三條			第一百六十二條	The state of the s	第一百六十一條	國氏亚州
被扣留時爲之。	專就戰事危險爲保險者	追費之委付、得於船	四 貨物之毀損或腐	分之三時。	一因應由保險人資保	之船舶行	、要保人或被保险	船舶因遭難或其	被保險貨物之委付、	四船舶行蹤不明或	一船舶不能爲修総	一船舶因海損所致	船舶被捕獲或沉闷	付	切費用、應扣除之。	而變賣者·以變賣價	受損害之船舶或貨物	較定之。	貨物之損害額、依其在	2 幸 治規
	、被保险之船	行蹤不明,已	·已失其全價		險責任之 损害	蹤不明 し逾	人時。	事變不加海	於有左列谷款	官署扣・己	0	修繕費、低、	或破壞。	於有左列谷款		與保險價領之	長低分		到達港於完好	The State of the S
<i>)</i>	舶、貨物或運費	逾四個月時為之。	值四分之三時。		、於航海中變賣貨物	四個月時。		已已	情形	逾四個月仍未放	<i>Bis</i>	達於保險金額四分之三時	The state of the s	情形之一時為之。	: 1	差額、爲損害額	五十三條第五十四		狀	
	~委付、得在被捕獲或				員物、達於其全價值四			逾四個月而 貨物尚未交付於受貨人		1時。		の之三時。			•	。但因變賣後所減省之	嵊之規定或因不可抗力		態應有之價值與其受損狀態之價值比	タニアナ鬼

完	年不行使而消滅。	
權、除工公另有規定外、自得為請求之日起、經過兩	THE.	第一百七十四條
原因發生以自得爲委付之日起經過四個月不行使而	变付之權利·於知委	第一百七十三條
為無打一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	人或其他代理人	第一百十十二%
到貨勿一一起,一個月內、不可貨勿近受員等通用呆一額返還前小權、自給付後經過 年不行使而消滅。	前項情形、保険人之金	第一百七十二条
	保險金額全部	
保人或被保、人提供擔保時、仍應	保險人對於前項證明	
或被保险人證明文件後三十日八、給付保險金額。	保險人應於收到要保人	第一百七十一條
保險之色、發生後、應即通知、險人。	要保人或被保險人於川	第一百七十條
	保險金	
一百六十一條第四款之規定為人付後歸來者、保險人	被保險之船舶、於依	第一百六十九條
	保險人所有。	
有效後 一一發生委付原因之日 是、保險標的物即視為	付經承諾或經	第一百六十八條
	不得	
	份爲之。	
全部為一,但僅一部發生委付一原因者、得就其一部	委付應就保險標的物	第一百六十七條

令

六號 十九年

除文及附 則經制定 令公布在 小· 茲將該項教育令的加修改 並轉飭所屬 一盟知服 此令 應再通飭照

欧教育令 1牛

第六三號 九年一 田田田

新印日期 ^密核備 一

13 湾選委員會委員長 梨傳賢

十九年一日 日

· 此令· 一、吳毅增勦匪殞命請與案經核與官吏卹金條 一、吳毅增勦匪殞命請與案經核與官吏卹金條

Fi

交通部呈報萬國郵 **聯合會命**

詳細情形轉呈鑒核、遵由

弗六六號 九年一月

簡節條例

で存分が一方で

鑒核備案令遵由 照各該兵等原級傷等

指令

_ 第二六九號

American de

處售代報本

南中中世中商 洋國央山界華務南明上 書書書書書京書海

刊五號每號投 好五號每號投 與 另 定年 頁 半 -國民政府 售 星期日 三元六 告 14 貝 数 具 公報價目表 本京沐府西門五號國民政府印鑄局內 毎 每 每 例 號 號 號 匹

本所發售 一兩輯新聞紙平裝者業已全數售 月道林紙精裝及消林紙平 之國民政府法規彙 燃第一 **平書者注意**<

印鑄局公報發行所啓事